

# PLÁN BOZP

Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve  
Slezsku - státní hranice



## ZADAVATEL STAVBY

	SPRÁVA ŽELEZNIČNIC, státní organizace	<b>Za zadavatele převzal:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1	
	IČO: 70994234	Podpis:


## KOORDINÁTOR BOZP STAVBY

	ARRANO GROUP s.r.o.	<b>Vypracoval:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Střední novosadská 7/10, 779 00 Olomouc	Michal Bujnaček, Bc.
	IČO: 26792303 Číslo osvědčení: NEO/11/KOO/2022	Podpis:

## PROJEKČNÍ KANCELÁŘ/PROJEKTANT


	Signal Projekt s.r.o.	<b>Hlavní inženýr projektu:</b> <i>Jméno a příjmení, titul:</i>
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno	Jaromír Kielor
	IČO: 25525441	Číslo autorizace: 1103686

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU ARRANO GROUP S.R.O.


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

## OBSAH

OBSAH .....	2
Seznam použitých zkratk .....	4
Úvod .....	5
1 A. Identifikační údaje o stavbě, zadavateli stavby, zpracovateli projektové dokumentace a koordinátorovi .....	6
1.1 Údaje o stavbě .....	6
1.1.1 <b>základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)</b> .....	6
1.1.2 Určení kritických milníků vztažených ke konkrétní činnosti v SO a PS, kde dochází k vyšším nárokům na bezpečnost BOZP 6 .....	6
1.1.3 <b>vnější vazby stavby na okolí včetně jejího vlivu na okolí stavby</b> .....	7
1.2 Odůvodnění pro zpracování plánu .....	7
1.2.1 <b>Soupis dokumentů sloužících jako podklad pro zpracování plánu</b> .....	8
1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace .....	8
2 B. Situační výkres stavby .....	9
3 Základní informace o rozhodnutích týkajících se stavby a podmínkách stanovených v rozhodnutích a v projektové dokumentaci stavby pro její provádění z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a soupis dokumentů, týkajících se stavby, na základě kterých byla stavba povolena, včetně označení příslušného stavebního úřadu nebo autorizovaného inspektora .....	10
4 Postupy na staveništi řešící a specifikující jednotlivá opatření vyplývající z platných právních předpisů, s ohledem na místní podmínky ve vazbě na předpokládaný časový průběh prací při realizaci dané stavby .....	11
4.1 Zajištění oplocení, ohrazení stavby, vstupů a vjezdů na staveniště, prostor pro skladování a manipulaci s materiálem ...	13
4.2 Zajištění osvětlení stavenišť a pracovišť .....	14
4.3 Stanovení ochranných a kontrolovaných pásem a opatření proti jejich poškození .....	15
4.4 řešení opatření při nebezpečí výbuchu nebo požáru .....	17
4.5 Zajištění komunikace na staveništi, včetně podjíždění elektrického vedení a dalších médií (plyn, pára, voda aj.), prozatímní rozvody elektřiny po staveništi, čerpání vody, noční osvětlení .....	20
4.6 Posouzení vnějších vlivů na stavbu, zejména ořesů od dopravy, nebezpečí povodně, sesuvu zeminy, a konkretizace opatření pro případ krizové situace .....	20
4.7 Opatření vztahující se k umístění a řešení zařízení staveniště, včetně situačního výkresu širších vztahů staveniště, řešení svislé a vodorovné dopravy osob a materiálu .....	21
4.8 Postupy pro zemní práce řešící zajištění provádění výkopů .....	22
4.9 Způsob zajištění bezbariérového řešení na veřejných pozemních komunikacích a veřejných plochách, zejména s ohledem na způsob zajištění proti pádu do výkopu osob se zrakovým postižením .....	23
4.10 Postupy pro betonářské práce .....	23
4.11 Postupy pro zednické práce .....	23
4.12 Postupy pro montážní práce .....	23


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

4.13	Postupy pro bourací a rekonstrukční práce .....	24
4.14	Řešení montáže stropů, včetně pomocných konstrukcí.....	24
4.15	Postupy pro práci ve výškách .....	24
4.16	Zajištění dalších požadavků na bezpečnost práce .....	24
4.17	Postupy řešící jednotlivé práce a činnosti a stanovící opatření pro prolínání a souběh jednotlivých prací.....	26
4.18	Zajištění organizace a časové posloupnosti nebo souslednosti prací vykonávaných při realizaci stavby s prováděním tunelářských a podzemní prací, pro které jsou požadavky na bezpečnostní opatření stanoveny zvláštním právním předpisem .....	26
4.19	Zajištění bezpečnostních opatření ve spojení s prací ve výšce a nad volnou hloubkou, při provádění dokončovacích prací a prací pomocné stavební výroby .....	26
4.19.1	udržovací práce .....	26
4.20	Postupy pro specifická opatření vyplývající z podmínek provádění stavebních a dalších prací a činností v objektech za jejich provozu, včetně časového harmonogramu těchto prací a činností.....	27
4.20.1	Zajištění bezpečného provozování dráhy a drážní dopravy .....	27
4.20.2	Bezpečné postupy při pracích v blízkosti trakčního vedení.....	27
4.21	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na stavbu .....	28
4.22	Postupy pro opatření vyplývající ze specifických požadavků na práce a činnosti .....	28
PŘÍLOHA Č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění .....		29
PŘÍLOHA Č. 2: Povinnost určit koordinátora vychází u této stavby z podmínek dle zákona č. 309/2006 Sb. a prováděcích předpisů, v platném znění: .....		32

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Zkratka	Význam
BOZP	bezpečnost a ochrana zdraví při práci
OOPP	osobní ochranné pracovní prostředky
PO	požární ochrana
NV	nařízení vlády
ČKAIT	Česká komora autorizovaných inženýrů a techniků
SO	stavební objekt
TŽN	Technická norma železniční
ROV	Rozkaz o výluce
PHP	Přenosná hasící přístroj
TePř	Technologický a pracovní předpis


	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

## ÚVOD

Účelem tohoto dokumentu „**Plán BOZP pro stavbu Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice**“, (dále jen Plán BOZP) je stanovení pravidel spolupráce při realizaci na projektu v otázkách bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Plán BOZP vychází ze současných znalostí z projektové dokumentace. Tento dokument je zpracován v souladu s požadavky legislativy podle §14 odstavec 3 zákona č. 309/2006 a §15 téhož zákona v aktuálním znění. Dokument stanovuje základní pravidla pro koordinaci na stavbě a popis základních povinností stavebníka a zhotovitelů podílejících na tomto projektu. Plán BOZP žádným způsobem nenahrazuje právní předpisy v oblasti BOZP, pouze je doplňuje vzhledem ke specifickým podmínkám a rizikům konkrétní stavby. Plán BOZP bude v průběhu výstavby a postupu prací aktualizován o nové skutečnosti, které se v průběhu výstavby vyskytnou. Platnost tohoto plánu se vztahuje na všechna pracoviště stavby a na všechny její zhotovitele a zaměstnance. Tímto plánem jsou povinni se přiměřeně řídit i zaměstnanci jiných organizací, pracují-li v prostoru stavby nebo na jejích zařízeních a to v rozsahu, v jakém byli odpovědným vedoucím zaměstnancem pověřeni k výkonu činnosti.

Tento plán BOZP vychází z informací a skutečností známých v jednotlivých fázích stavby. Nepostihuje tedy definitivní stav, který bude ovlivněn zvolenými technologickými postupy a prostředky ve fázi realizace. Plán BOZP se aktualizuje při každém kontrolním dni BOZP (dále jen KD BOZP) v organizaci staveniště nebo posuny v časovém plánu stavby.

Uvedená ochranná opatření jsou zpracována pouze podle informací uvedených v projektové dokumentaci a ze zkušeností koordinátora. Detailní dořešení konkrétních pracovních činností s ohledem na BOZP, bude provedeno po předání technologických a pracovních postupů zhotovitelů, v rámci dalších aktualizací plánu a prováděných kontrol.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

## 1 A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ, ZADAVATELI STAVBY, ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE A KOORDINÁTOROVI

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

STAVBA	
NÁZEV STAVBY:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice
Místo stavby:	Obec Jindřichov, okres Bruntál
Trať:	Krnov – Jindřichov ve Slezsku st. hr.
Kraj:	Moravskoslezský kraj
Druh stavby:	Odstranění stavby a změnu dokončené stavby

### STRUČNÝ POPIS STAVENÍŠTĚ:

Na území obce Jindřichov bude stavba realizována v zastavěném území i nezastavěném území. Bude se jednat o demontáž přejezdové konstrukce, demontáž přejezdového zabezpečovacího zařízení, doplnění štěrkového lože, výměnu upevňovačů, směrovou a výškovou úpravu koleje a úpravu odvodnění.

Umístění stavby je definováno stávající polohou dotčené železniční trati a samotného železničního přejezdu P7803. Stavba se dle vlastnictví pozemků rozkládá na pozemcích v majetku investora Správy železnic, s.o. a Českých drah a.s. na katastrálním území Jindřichov ve Slezsku. Úpravy stávajícího zabezpečovacího zařízení budou provedeny uvnitř stávajících budov. Ve stavědlové ústředně žst. Jindřichov ve Slezsku bude provedena demontáž technologie PZS a vazeb na SZZ a v dopravní kanceláři pak demontáž prvků z desky nouzových obsluh. V dopravní kanceláři žst. Krnov bude provedena úprava softwaru JOP na pracovišti dispečera DOZ II a servisním diagnostickým pracovišti. Před zahájením stavby budou na dotčené pozemky cizích subjektů uzavřeny smlouvy dle jejich požadavků (smlouva o provedení stavby, případně jiné formy smluv) a pro potřeby stavebního řízení zajištěn písemný souhlas vlastníka pozemku na výkres situace stavby.

#### 1.1.1 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY (ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY)


Předpokládaný termín stavby je 08/2024 – 12/2024.

SO 01-10-01 Železniční svršek  
SO 01-13-01 Železniční přejezd  
PS 01-01-31 Zrušení PZS F2 km 21,336  
SO 01-10-01 Železniční svršek  
SO 01-13-01 Železniční přejezd

#### 1.1.2 URČENÍ KRITICKÝCH MILNÍKŮ VZTAŽENÝCH KE KONKRÉTNÍ ČINNOSTI V SO A PS, KDE DOCHÁZÍ K VYŠŠÍM NÁROKŮM NA BEZPEČNOST BOZP

Předpokládá se sedmidenní výluka, během které dojde ke zrušení přejezdu. Strojní práce v blízkosti provozované koleje, které budou probíhat mimo výluku, budou zajištěny pomocí bezpečnostních hlídek.

Podrobná opatření jsou rozepsána v kapitolách č.4

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

### 1.1.3 VNĚJŠÍ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ VČETNĚ JEJÍHO VLIVU NA OKOLÍ STAVBY

1.	Kontakt se stávajícími inženýrskými sítěmi	ANO:X	NE:
2.	Kontakt se železnicí	ANO:X	NE:
3.	Kontakt se silniční dopravou	ANO:	NE: X
4.	Kontakt s městskou hromadnou dopravou	ANO:	NE: X
5.	Kontakt s leteckým provozem	ANO:	NE:X
6.	Kontakt s cestující veřejností	ANO:X	NE:
7.	Kontakt s vodními díly	ANO:	NE:X
8.	Kontakt s veřejnými komunikacemi	ANO:	NE: X
9.	Kontakt s veřejnými objekty a osídlením	ANO:	NE: X
10.	Kontakt s podnikatelskými objekty	ANO:	NE: X
11.	Kontakt s turistickými cestami a cyklotrasami	ANO:	NE: X
12.	Kontakt s vodními toky:	ANO:	NE: X
13.	Kontakt se záplavovým územím	ANO:	NE: X

### 1.2 ODŮVODNĚNÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


Podmínky k vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi jsou dány dle §15 odst. 2 zákona č. 309/2006 sb., v aktuálním znění, na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem.

	Povinnost zpracovat plán BOZP na staveništi:	ANO/NE
1.	a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo	NE
2.	b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,	ANO
3.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli	ANO

Na základě přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb., v aktuálním znění, musí pro předmětnou stavbu být zpracován plán BOZP a určen koordinátor BOZP v přípravě stavby.

6.	<i>Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.</i>
11.	<i>Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.</i>

**Zpracování PLÁNU BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

### 1.2.1 SOUPIS DOKUMENTŮ SLOUŽÍCÍCH JAKO PODKLAD PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU


#### PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE –

DSP+PDPS

Viz Příloha č. 1 – Základní přehled právních a ostatních předpisů v platném znění

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

#### PROJEKČNÍ KANCELÁŘ / PROJEKTANT

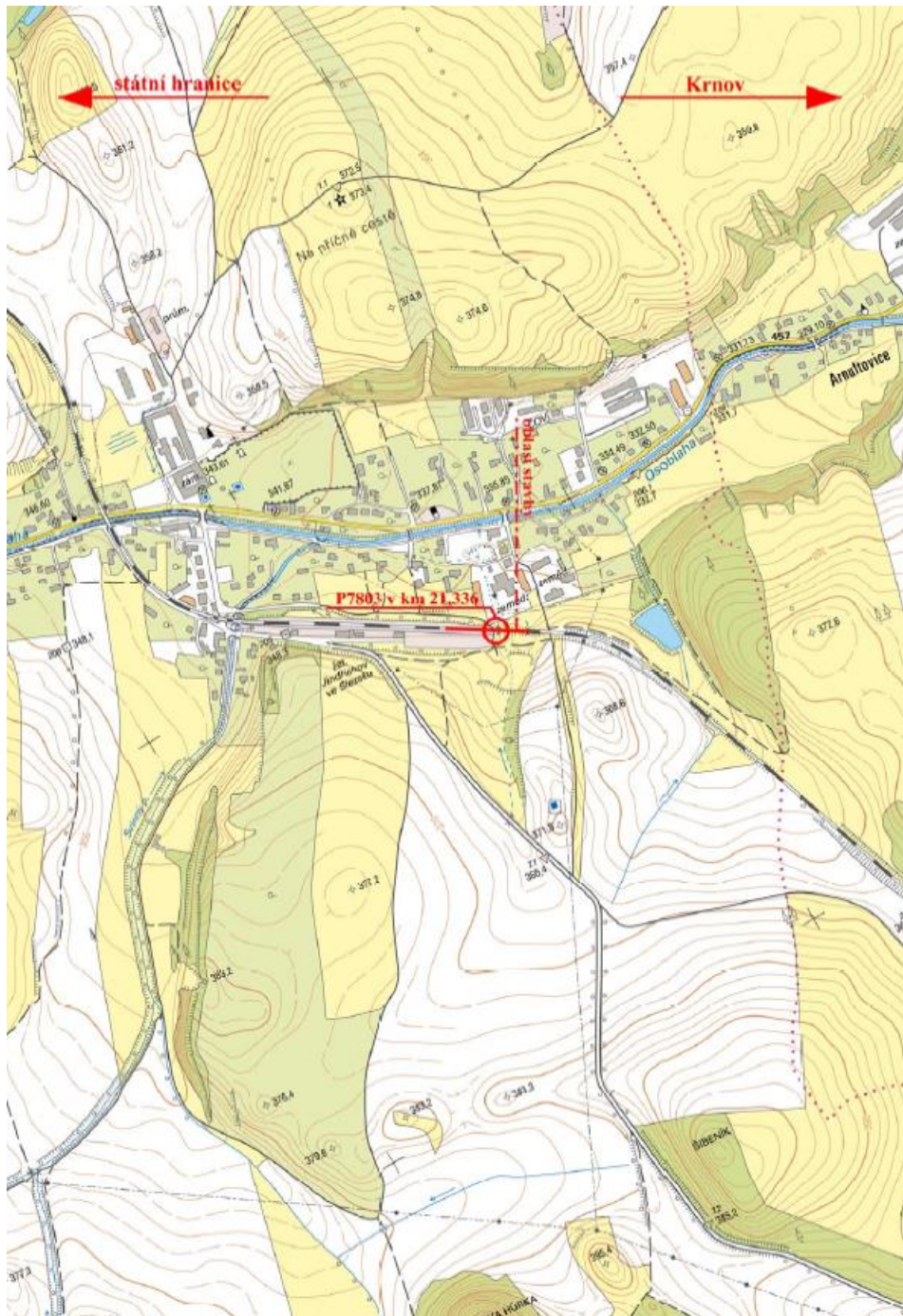
	Projektant stavby: Signal Projekt s.r.o.
	Adresa: Vídeňská 55, 639 00 Brno
	IČO: 25525441


#### HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU

Projektant stavby:	Jaromír Kielor
Adresa:	Kyjovice 32, 747 68 Kyjovice
IČO:	-
Obor autorizace:	TT00
Číslo autorizace:	1103686




Situační výkres širších vztahů dané stavby obsahuje požadavky stanovené zvláštním právním předpisem.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

**3 ZÁKLADNÍ INFORMACE O ROZHODNUTÍCH TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY A PODMÍNKÁCH STANOVENÝCH V ROZHODNUTÍCH A V PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI STAVBY PRO JEJÍ PROVÁDĚNÍ Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI A SOUPIS DOKUMENTŮ, TÝKAJÍCÍCH SE STAVBY, NA ZÁKLADĚ KTERÝCH BYLA STAVBA POVOLENA, VČETNĚ OZNAČENÍ PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO ÚŘADU NEBO AUTORIZOVANÉHO INSPEKTORA**

Během tvoření plánu nebylo k dispozici.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4 POSTUPY NA STAVENÍŠTI ŘEŠÍCÍ A SPECIFIKUJÍCÍ JEDNOTLIVÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PLATNÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ, S OHLEDEM NA MÍSTNÍ PODMÍNKY VE VAZBĚ NA PŘEDPOKLÁDANÝ ČASOVÝ PRŮBĚH PRACÍ PŘI REALIZACI DANÉ STAVBY

Práci na stavbě může provádět pouze odborná firma s platným oprávněním pro CPS (SŽDC Ob1 díl II. **Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů a norem podle platné legislativy a předpisů Správy železnic, státní organizace.**

**V případě vzniku MU na staveništi, zhotovitel bude bez prodlení mj. informovat odpovědného pracovníka Správy železnic, státní organizace.**

Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevně plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedna se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat.

Min. OOPP – reflexní vesta a pracovní obuv. Další OOPP dle analýzy rizik jednotlivých zhotovitelů. Ochranné přilby budou povinné pro v blízkosti strojů, zdvihací operace.

#### Důležité návěsti pro práce mimo drážní výuku

##### NÁVĚST STŮJ, ZASTAVTE VŠEMI PROSTŘEDKY

Kroužením praporekem, rukou, jakýmkoli předmětem jakékoli barvy kromě **ZELENÉ**. Zaměstnanec, dávající návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**, běží (jde) podle možnosti co nejdále od místa ohrožení vstříc vlaku nebo posunovému dílu, který je nutno zastavit; po zastavení oznámí strojvedoucímu důvod dávání návěsti. Strojvedoucí vlaku (PMD, posunového dílu), který zjistil nesjízdné místo na sousední koleji (kolejích) nebo mu bylo oznámeno, a není rozhodující, zda se jedná o jedoucí nebo stojící vlak (PMD, posunový díl), musí na hnacím vozidle rozsvítit návěst **Stůj, zastavte všemi prostředky**.

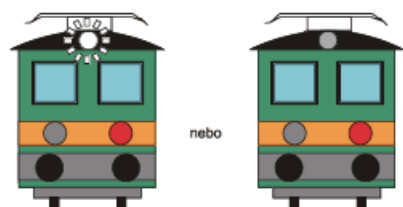



Tři krátké zvuky několikrát opakované, dávané píšťalkou, houkačkou, nebo lokomotivní houkačkou)

několikrát opakované.



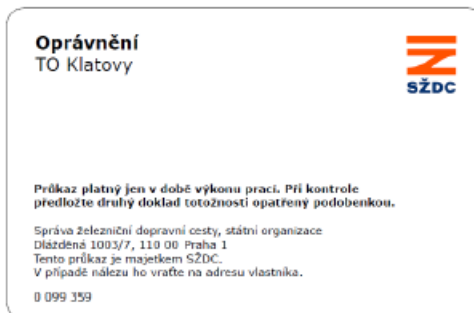
Jedno červené světlo svítilny na jancím vozidle podle možnosti doplňované o přerušované rozsvěcované reflektorové svítilny nebo horního návěstního světla hnacího vozidla)



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Zhotovitel – zaměstnavatel, který stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních, montážních, stavebně montážních, bouracích nebo udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály, konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání.


Předpis SŽDC Ob1 díl II řeší vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Všichni pracovníci na stavbě se na základě výzvy musí prokázat průkazem pro vstup do provozované ŽDC. Odbornou způsobilost řeší předpis SŽ Zam1



Na trati je provoz organizován a řízen dle předpisu SŽ D1 část první, nejvyšší traťová rychlost v dotčeném úseku trati je 60 km/h, zábrzdňá vzdálenost 700 m a trakce je nezávislá motorová.

**Každý zhotovitel** prací předloží technologický pracovní postup včetně rizik vyplývajících s těchto zvolených postupů a opatření na eliminaci rizik koordinátorovi BOZP **min. 8 dní před zahájením prací**, aby mohly být tyto opatření zkoordinovány se zástupci pro oblast BOZP. Ostatní ujednání plánu BOZP se vztahují rovněž v plném rozsahu na práce prováděné v režimu stavby.

Plán bude průběžně **doplňován pracovními a technologickými postupy předkládanými zhotoviteli stavby** ve smyslu § 16 zákona 309/2006 Sb. v předstihu 8 dnů před zahájením prací koordinátorovi BOZP ke kontrole opatření k zajištění BOZP u zvolených pracovních a technologických postupech.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.1 ZAJIŠTĚNÍ OPLOCENÍ, OHRAZENÍ STAVBY, VSTUPŮ A VJEZDŮ NA STAVENIŠTĚ, PROSTOR PRO SKLADOVÁNÍ A MANIPULACI S MATERIÁLEM

##### Zajištění oplocení

Vzhledem k charakteru prací a umístění staveniště bude na účelové komunikaci osazené oplocení výšky min. 1,1m a to ze všech tří směrů. Dále bude značení „zákaz vjezdu mimo vozidel stavby“, „zákaz vstupu na staveniště“.

##### Vstupy a vjezdy na staveniště

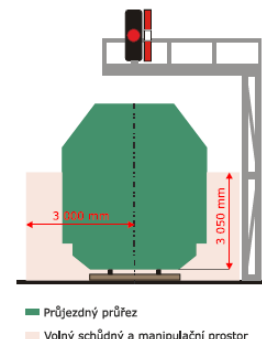
Vjezdy a vstupy na staveniště z nynější účelové komunikace od žst. Jindřichov ve Slezsku. Nově budované trasy se neuvažují.

##### Prostory pro skladování a manipulaci s materiálem

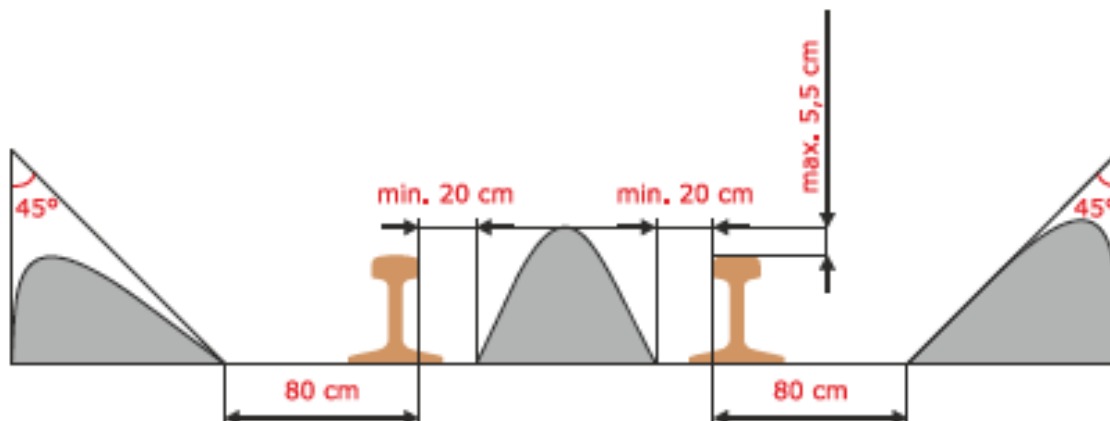
Skladování materiálu bude na přilehlých prostorách. Tato místa budou dostatečně pevná, únosná. Skladovaný materiál bude zajištěn proti zřícení, pádu, apod. Toto místo bude označeno „zákaz vstupu na staveniště“.

##### Ukládání materiálu v blízkosti kolejí dle SŽ D1 článek 24


- a) nesmí tento materiál zasahovat do průjezdného průřezu kolejí vyjma kolejí vyloučených za účelem provedení prací spojených s uložením tohoto materiálu;
- b) nesmí tento materiál znemožnit viditelnost návěstí u těchto a ani jiných provozovaných kolejí;
- c) nesmí tento materiál zasahovat do prostoru volných rozhledových poměrů (např. u železničních přejezdů, u centrálních přechodů);
- d) tento materiál nemá zasahovat do volného schůdného a manipulačního prostoru. Uložit materiál do tohoto prostoru je povoleno zcela výjimečně a za těchto podmínek:



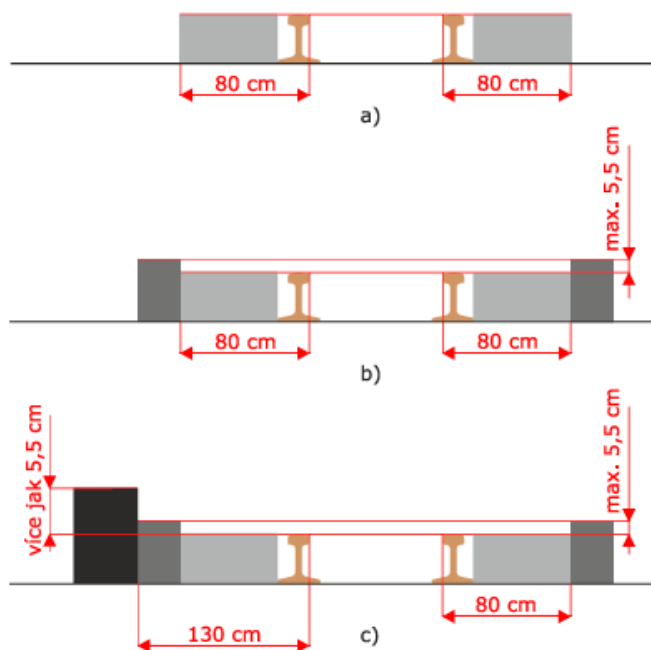
da) sytké materiály (hromady štěrku, uhlí apod.) složené vedle kolejí musí být vzdáleny od vnitřní hrany kolejnice nejméně 80 cm a jejich sklon ke koleji nesmí být větší než 45 stupňů (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku);



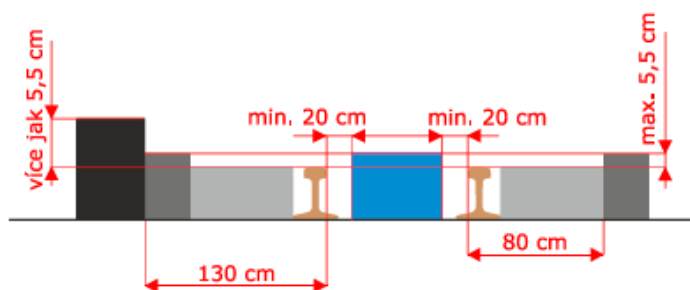
db) sytké materiály složené do koleje mezi kolejnice nesmí přesahovat temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm. Zároveň při vnitřních hranách kolejnic musí být zachován volný prostor o šířce nejméně 20 cm a hloubce min. 5 cm (viz znázornění na obrázku 23 tohoto článku). Na tratích ozubnicových a úzkorozchodných však musí být celý prostor mezi kolejnicemi volný;

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

dc) předměty uložené vedle koleje do vzdálenosti 80 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic [viz znázornění na obrázku 24 a)]. Při uložení ve vzdálenosti od 80 cm do 130 cm od vnitřní hrany kolejnice nesmí přesahovat úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 24 b)]. Předměty, uložené vedle koleje a svou výškou přesahující úroveň temena hlav kolejnic o více než 5,5 cm, musí být vzdálené od vnitřní hrany nejbližší kolejnice nejméně 130 cm [viz znázornění na obrázku 24 c)];



dd) předměty uložené do koleje mezi kolejnice musí být uloženy a zajištěny tak, aby při vnitřních hranách kolejnic byl volný prostor o šířce nejméně 20 cm, **úroveň temena hlav kolejnic mohou** přesahovat max. o 5,5 cm [viz znázornění na obrázku 25)];



Obrázek 25


e) materiál je povoleno ukládat ve vzdálenosti minimálně 1 m od balí (rádiového zařízení krátkého dosahu, namontovaného v koleji, předávající informace mobilní části ETCS na vozidle, jehož anténa pro čtení balí se nachází nad ním).

## 4.2 ZAJIŠTĚNÍ OSVĚTLENÍ STAVENÍŠŤ A PRACOVÍŠŤ

Při provádění nočních prací a prací za snížené viditelnosti je zhotovitel povinen toto osvětlení zajistit a upozornit koordinátora o provádění těchto prací, včetně doby trvání.

**Pozor!** Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy – jedná se o oslnění řidičů drážních vozidel. Tento požadavek je nutno respektovat při osvětlení kolejíště.



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Umělé osvětlení venkovních pracovišť a spojovacích cest musí odpovídat náročnosti vykonávané práce na zrakovou činnost a ochranu zdraví v souladu s normovými hodnotami a požadavky české technické normy na osvětlení venkovních pracovních prostor:

- ČSN EN 124 64-2 Světlo a osvětlení - Osvětlení pracovních prostorů - Část 2: Venkovní pracovní prostory.

- ČSN EN 13201-1 až 4 Osvětlování pozemních komunikací.

Referenční číslo	Druh prostoru, úkolu nebo činnosti	$\bar{E}_m$ lx	$U_o$ —	$R_{GL}$ —	$R_a$ —	Specifické požadavky
5.3.1	Úklid staveniště, výkopy a nakládka	20	0,25	55	20	
5.3.2	zařízení staveniště, montáž kanalizace, doprava, pomocné a skladové práce	50	0,40	50	20	
5.3.3	montáž konstrukčních prvků, jednoduché zabezpečovací práce, montáž bednění a armatur, pokládka elektrických rozvodů a kabelů	100	0,40	45	40	
5.3.4	spojování nosných prvků, náročná montáž elektrických a strojních součástí a potrubí	200	0,50	45	40	

#### Uspořádání tabulek

- **Sloupec 1** uvádí seznam referenčních čísel pro každý prostor, úkol nebo činnost.
- **Sloupec 2** uvádí seznam prostorů, úkolů nebo činností, pro které jsou uvedeny jednotlivé požadavky. Nejsou-li v seznamu některé prostory, úkoly nebo aktivity uvedeny, mají se převzít hodnoty pro podobné, srovnatelné situace.
- **Sloupec 3** uvádí udržovanou osvětlenost  $\bar{E}_m$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 4** uvádí minimální rovnoměrnost osvětlení  $U_o$  na srovnávací rovině (viz 4.3) pro prostor, úkol nebo činnost uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 5** uvádí mezní hodnoty činitele oslnění ( $R_{GL}$ ) platné pro situace uvedené ve sloupci 2 (viz 4.4).
- **Sloupec 6** uvádí minimální index podání barev ( $R_a$ ) (viz 4.7.3) pro situace uvedené ve sloupci 2.
- **Sloupec 7** obsahuje rady a poznámky s výjimkami a zvláštními aplikacemi pro situace uvedené ve sloupci 2.

### 4.3 STANOVENÍ OCHRANNÝCH A KONTROLOVANÝCH PÁSEM A OPATŘENÍ PROTI JEJICH POŠKOZENÍ


Významné sítě technické infrastruktury jsou vyjmenovány v projektové dokumentaci – průvodní zprávě včetně jejich ochranných pásem. Na staveništi v prostoru výstavby se nacházejí sítě technické infrastruktury, které budou před zahájením hrubých terénních prací a výkopů vytyčeny jejich správci. Činnost v ochranných pásmech těchto vedení bude organizována dle podmínek vydaných správci jednotlivých podzemních vedení.

**Zhotovitel před zahájením prací zajistí vytyčení stávajících inženýrských sítí dle aktuálního úseku provádění prací na staveništi,** při vlastním provádění stavby je pak nutno důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy. Pokud nelze prostorově určit provede zhotovitel ručně kopané sondy k prověření tras a loubek uložení.

O způsobu provádění zemních prací v blízkosti podzemních vedení musí být **všichni pracovníci včetně obsluh strojů prokazatelně (pisemně) poučeni, seznámeni s polohou zařízení a s rozsahem ochranného pásma.** Strojní provádění výkopů je možné vykonávat pouze do vzdálenosti 1 m od vyznačené polohy podzemního vedení. U plynovodů a parovodů se nesmí při dokopávkách používat nevhodné ruční nářadí (např. špičáky, sochory apod.). Totéž platí i pro aplikaci pneumatického, elektrického, akumulátorového nebo motorového nářadí.

#### Při terénních pracích je třeba zejména:

- Před použitím mechanizace budou sítě odhaleny ručními kopanými sondami.
- V případě křížení sítí výkopem stavby budou sítě zajištěny.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

- Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

Při činnosti v blízkosti NN je nutno dodržovat minimální vzdálenost 1 m od neizolovaných živých částí.

Pokud nelze nadzemní elektrické vedení přesunout mimo staveniště nebo je odpojit od zdroje elektrického proudu, je nutno zabránit vjezdu dopravních prostředků a pojezdových strojů do ochranného pásma. Nelze-li provoz dopravních prostředků a pojezdových strojů pod vedením vyloučit, je nutno umístit závěsné zábrany a náležitá upozornění.

Během stavby je nutno nadzemní kabely NN ochránit a sloupy zabezpečit proti ztrátě stability.

V ochranném pásmu nadzemního, ochranného, podzemního, zabezpečovacího, informačního vedení, elektrické stanice, výroby elektřiny, telekomunikačního a měřicího vedení, je bez souhlasu vlastníka **zakázáno**:

- zřizovat zařízení staveniště, umisťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
- **provádět bez souhlasu zemní práce,**
- provádět činnosti, které by mohly ohrozit život, zdraví či majetek osob,
- provozovat činnosti, které by znemožňovali nebo podstatně znesnadňovali přístup k těmto zařízením
- **Ochranná pásma stáv. vedení** jsou dle zákona č. 458/2000 Sb. § 46 následující:

#### Elektro podzemní vedení

Sdělovací kabelová vedení místní a dálková.....1,5 m (od krajního kabelu)

Silnoproudá vedení do 110 kV včetně..... 1 m (po obou stran. kraj. kabelu)

Silnoproudá vedení nad 110 kV včetně..... 3 m (po obou stran. kraj. kabelu)

- **Ochranná pásma vodovodních řadů** a kanalizačních stok jsou dle zákona č.274/2001 Sb. § 23 následující:

Vodovodní potrubí do DN 500 včetně.....1,5 m (od okraje potrubí)

Vodovodní potrubí nad DN 500.....2,5 m (od okraje potrubí)

- **Ochranné pásmo telekomunikací**

Tato ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích (§ 102 zákona č. 127/2005 Sb.) a příslušné prováděcí vyhlášky.

Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 0,5 m po stranách krajního vedení.


**V případě křížení podzemních kabelů se staveništní komunikací budou kabely chráněny betonovými panely a bude vyznačené ochranné pásmo plynovodu.**

- **Ochranné pásmo dráhy**

Ochranná pásma dráhy jsou určena zákonem č. 266/1994 Sb., o drahách v § 8. Ochranné pásmo **dráhy** tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou:

- u dráhy celostátní a u dráhy regionální **60 m** od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti **30 m** od hranic obvodu dráhy,



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

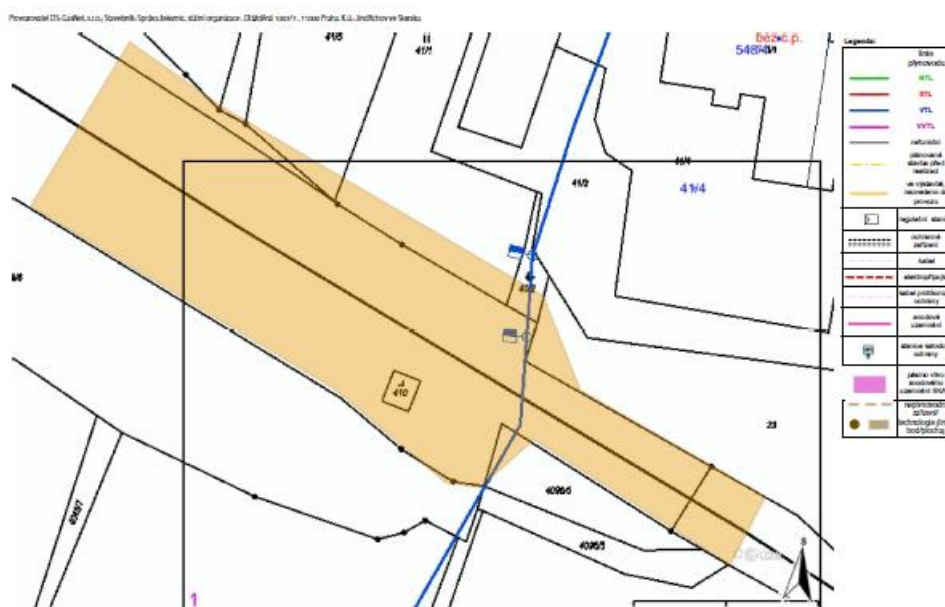
#### • Ochranné pásmo plynovodu

Ochranné pásmo je vymezeno v zákoně č. 458/2000 Sb., v platném znění, § 68 odst. (3) - Ochranná pásma činí:

- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek na obě strany od půdorysu 4 m,

#### Stanovisko GasNet

- při práci na železničním svršku a spodku je nutné prokazatelně seznámit pracovníky, kteří budou práce provádět s existencí a trasou VTL plynovodu;
- práce provádět obezřetně s ohledem na naše zařízení;
- nesnižovat stávající krytí VTL plynovodu;
- nepoškodit nadzemní části VTL plynovodu (orientační sloupky, uzávěry atd.);
- při provádění stavby nesmí dojít k poškození našeho zařízení;



## 4.4 ŘEŠENÍ OPATŘENÍ PŘI NEBEZPEČÍ VÝBUCHU NEBO POŽÁRU


**Požární ochrana na pracovišti:** je zajištěna ve smyslu zákona 133/85 Sb. v platném znění a prováděcí vyhlášky 246/2001 Sb.

**Při svařování** bude zhotovitel postupovat dle vyhlášky Ministerstva vnitra č. 87/2000 Sb. V platném znění. Před zahájením svařování se vyhodnotí podmínky požární bezpečnosti v prostorech, ve kterých se bude svařovat, jakož i v přilehlých prostorech, zda se nejedná o svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření. V případě svařování vyžadující zvláštní požární bezpečnostní opatření se jejich zajištění prokazuje písemně. **V těchto případech bude svařování včetně broušení apod. zahájeno až na základě povolení k provedení práce vyžadující zvláštní bezpečnostní opatření.**

Svářečské práce budou vykonávány výhradně osobami k tomu odborně a zdravotně způsobilými – odpovídají konkrétní zaměstnavatelé a vedoucí prací na staveništi.

Z prostoru svařování budou odstraněny všechny hořlavé a hoření podporující látky.

Před zahájením svařování musí svářeč zkontrolovat, zda jsou v místě svařování odstraněny hořlavé látky, zda je zamezeno vzniku požáru nebo výbuchu a zda je na svařovacím pracovišti a v jeho okolí zabezpečena ochrana osob ohrožených svařováním.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Při svařování a řezání plamenem musí být hadice chráněny před mechanickým poškozením a znečištěním mastnotou. Hadice a spojky jsou těsné.

Vzniku požáru nebo výbuchu v místech svařování a v přilehlých prostorách (pod, nad, vedle) se musí zabránit odstraněním hořlavých a výbušných látek, přikrytím hořavin nehořlavou látkou, vyvětráním.

Před zahájením používání přístrojů a hořáků na PB se musí stanovit a vyhodnotit možné požární nebezpečí dle charakteru prováděné technologie, pracoviště a přilehlých prostorů, použitých zařízení a materiálů, příp. předem písemně stanovit požárně-bezpečnostní opatření.

Při užívání přístrojů na PB je nutno zachovávat potřebnou opatrnost při zapalování i užívání a řídit se návodem k používání. Před výměnou láhve je nutné odstranit veškeré zdroje iniciace výbuchu nebo požáru. Po každé výměně láhve se provádí kontrola těsnosti spojů, se kterými se během výměny manipulovalo a při zavřených ventilech na hořáku se otevře lahvový ventil a přezkouší se těsnost spojů mezi hrdlem láhve a regulátorem, příp. i dalších spojů a míst (i lahvového ventilu). Těsnost se kontroluje detektorem, sprejem, nebo potíráním míst předpokládané netěsnosti pěnотvorným roztokem.

**Zákaz používání reflexní vesty při svařování!!!**

#### Skladování hořavin, tlakových lahví

- Tlakové láhve musí být vzdáleny od zdrojů otevřeného ohně 3 m.
- Místnosti a prostory, kde jsou umístěny provozované tlakové láhve, musí být odvětrané do venkovního prostoru.
- Tlakové lahve musí být účinně zajištěny proti pádu, převržení např. řetízkem, umístěním v koši apod.
- Tlakové láhve musí být účinně chráněny proti nárazu, před otevřeným ohněm a jiným možným poškozením a musí být umístěny tak, aby nebyla překročena povrchová teplota 40 °C.
- Zjistí-li se závada na láhvi, musí být tato láhev vrácena zpět do plnárny a nesmí se používat.
- S tlakovými lahvemi plnými i prázdnými se smí manipulovat, jen pokud jsou řádně uzavřené ventily a na láhvi je nasazen ochranný klobouček.
- Nemanipulovat s tlakovými lahvemi a jinak je nepoužívat, pokud jejich používání montáž, oprava a údržba nevyplývá z pracovní náplně a na základě znalosti příslušných předpisů a tyto práce nevykonávají osoby s příslušnou kvalifikací. V případě ohrožení lahví požárem, vnějším zdrojem se sálavým teplem, teplotě nad 40°C případně dlouhodobým přímým slunečním zářením vždy přemístit láhve na jiné bezpečné místo. Nelze-li to bezpečným způsobem provést, zajistit jejich chlazení vodou z bezpečného místa.

#### Použití PHP

Přechodná svářečská pracoviště musí být vybavena vhodnými hasicími přístroji a jinými hasebními prostředky. Volba druhu a typu přenosných hasicích přístrojů se provede v závislosti na charakteru předpokládaného požáru, vyskytujících se hořlavých látek nebo provozované činnosti. V místě svařování budou **vždy v dosahu přenosné hasicí prostředky min 1 jeden PHP práškový s náplní 5kg.**


Pro případný únik hořlavých látek bude připraven na staveništi dostatečné množství sorpčního materiálu.

### **PŘI ZPOZOROVÁNÍ POŽÁRU NEBO JINÉ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI JE KAŽDÝ POVINEN:**

Provést nutná opatření k likvidaci události a zamezení jejího šíření (vyprostit zraněné a poskytnout první pomoc, zásah hasicími přístroji, hydranty, vypnout zařízení, uzavřít uzávěry, ohraničit únik...).

Varovat osoby v okolí místa události – vyhlásit poplach, provést nutná opatření k záchraně ohrožených osob.

V závislosti na rozsahu, ohlásit událost nadřízeným a havarijním službám (hasiči, policie, zdravotní záchranná služba), případně zajistit ohlášení prostřednictvím pověřené osoby na ohlašovnu požárů, policii, zdravotní záchrannou službu.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Dle svých schopností a možností poskytnout pomoc při evakuaci a poskytnout jinou pomoc, např. při hasební zásahu, nebo vyproštění osoby...

### ZPŮSOB A MÍSTO OHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI

Mimořádnou událost nebo úraz ohlásit osobně nebo prostřednictvím pověřené osoby nebo pomocí mobilního telefonu.  
Mimořádnou událost nebo úraz také ohlásit nadřízenému (stavbyvedoucímu) a koordinátorovi BOZP.

<b>HASIČI</b>	<b>150</b>
<b>POLICIE</b>	<b>158</b>
<b>ZDRAVOTNÍ ZÁCHRANNÁ SLUŽBA</b>	<b>155</b>
<b>TÍSŇOVÉ VOLÁNÍ</b>	<b>112</b>

**PORUCHA NA PLYNOVODU 1239**

**V hlášení uveďte: kdo volá, kde jste, co se stalo, rozsah události a ohrožení osob, své telefonní číslo. Nejvhodnější způsob dopravy složek IZS na místo události.**

### ZPŮSOB VYHLÁŠENÍ POPLACHU V PŘÍPADĚ OHROŽENÍ DALŠÍCH OSOB

Požární poplach se vyhláší hlasitým voláním **"HOŘÍ, nebo HOŘÍ, OPUSŤTE PRACOVISTĚ"**.

V ostatních případech voláním **„EVAKUACE, OPUSŤTE PRACOVISTĚ“**.

### POSTUP OSOB PŘI VYHLÁŠENÍ MIMOŘÁDNÉ UDÁLOSTI


Vedoucí zaměstnanec (stavbyvedoucí) **zajistí pověřenou osobou pro očekávání příjezdu záchranných složek na příjezdové komunikaci u vstupu do objektu.** Dále se přesvědčí o tom, zda všichni opustili pracoviště. V závislosti na situaci vedoucí zaměstnanec organizuje evakuaci, určí trasu evakuace a shromažďovací prostor. Na shromažďovacím prostoru provede kontrolu počtů zaměstnanců a osob, které se s jeho vědomím zdržují na pracovišti, zda všichni opustili ohrožený prostor. **Zaměstnanci** v ohroženém prostoru, ostatní zaměstnanci na pokyn vedoucího zaměstnance (stavbyvedoucího):

- **ukončí činnost**
- **pokud možno nejbližším východem opustí pracoviště a odeberou se na shromažďovací prostor.**

Shromažďovací prostor bude na volném prostranství u pracoviště. **Vždy tak, aby osoby nepřekážely příjezdu záchranné služby.** Zde se osoby shromáždí do skupin podle jednotlivých společností, aby bylo možné provést kontrolu počtu osob a tím ověřit zda všichni opustili nebezpečný prostor.

**Další důležitá telefonní čísla:**

- **ČEZ Distribuce, a.s. – 800 850 860 – provoz 8:00 – 18:00**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

#### 4.5 ZAJIŠTĚNÍ KOMUNIKACE NA STAVENIŠTI, VČETNĚ PODJÍŽDĚNÍ ELEKTRICKÉHO VEDENÍ A DALŠÍCH MÉDIÍ (PLYN, PÁRA, VODA AJ.), PROZATÍMNÍ ROZVODY ELEKTŘINY PO STAVENIŠTI, ČERPÁNÍ VODY, NOČNÍ OSVĚTLENÍ

##### Komunikace dle SŽ Bp1

1) Jakékoli použití telekomunikačního zařízení při činnostech v provozované dopravní cestě (mimo práci na zařízení a činnosti při posunu a technické i přepravní prohlídce vlaku) musí probíhat mimo průjezdný průřez provozované koleje.

(2) Při použití telekomunikačního zařízení při práci na zařízení je nutno v případě spojení s dopravním zaměstnancem ze širé tratě nebo dopravní s kolejovým rozvětvením, kde není fyzicky přítomen dopravní zaměstnanec přednostně použít pro rádiovou komunikaci základního traťového rádiového spojení daného tabulkou č. 01 TTP. V případě poruchy či nemožnosti komunikace v základním rádiovém spojení je povinností použít náhradní rádiové spojení. Nelze-li komunikovat ani v náhradním rádiovém spojení, je možné pro komunikaci použít jiných telekomunikačních zařízení, která splňují podmínky pro danou činnost.

(3) Při použití mobilního telefonu jako sjednaného spojení mezi pracovním místem a dopravním zaměstnancem je zaměstnanec povinen při práci na zařízení v provozované dopravní cestě zdržet se jakýchkoliv hovorů na sjednaném spojení a být neustále připraven přijmout volání dopravního zaměstnance. Potřebuje-li zaměstnanec v provozované dopravní cestě vyřídít hovor pomocí mobilního telefonu mimo sjednané spojení s dopravním zaměstnancem, je povinen přerušit práci na zařízení, vyklidit provozovanou dopravní cestu

**Elektřina** napojení na vedení v těsné blízkosti stavby nebo překládána vedení. Připojení bude přes staveništní rozvaděč s měřením, v odlehlejší místě se použije elektrocentrála, dieselagregát – bude řádně uzemněno a označeno. Elektrocentrálu bude smět obsluhovat pouze pracovník s řádným osvědčením. Elektrocentrála, která nebude mít platnou revizi nebo bude viditelně porušena **se nesmí používat. Zhotovitel zajistí ochránění prodlužovacích kabelů proti mechanickému poškození.** Veškeré natažené kabely přes staveništní komunikace budou uloženy v chrániče, zakopány o ochráněny betonovými panely popřípadě provede zhotovitel jejich zavěšení a viditelné označení. Všechny elektrocentrály budou mít platné revize.

**Voda** – Při výstavbě se nepředpokládá potřeba napojení na vodovodní síť.

**Plyn** – využití pomocí tlakových nádob. Tlakové nádoby budou zajištěny proti pádu a budou skladovány na určených a zřetelně označených místech. Toto místo bude zajištěné proti neoprávněné manipulaci.

**Osvětlení** – Pracovní osvětlení staveniště během výstavby bude řešit zhotovitel dle svých aktuálních požadavků přenosnými osvětlovacími tělesy. **Pozor! Případné osvětlení na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelné návěstními znaky, nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy**


Označení vstup a vjezdů na staveniště je blíže specifikováno v kapitole 4.1 Plánu BOZP.

#### 4.6 POSOUZENÍ VNĚJŠÍCH VLIVŮ NA STAVBU, ZEJMÉNA OTŘESŮ OD DOPRAVY, NEBEZPEČÍ POVODNĚ, SESUVU ZEMINY, A KONKRETIZACE OPATŘENÍ PRO PŘÍPAD KRIZOVÉ SITUACE

**Poddolovaná území se v dotčeném území nenachází. Sesuvná území nejsou v dotčeném území záměru evidována.**

Staveniště se nachází mimo záplavové území



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Během dopravy lze očekávat zvýšen otřesy od dopravy.

#### 4.7 OPATŘENÍ VZTAHUJÍCÍ SE K UMÍSTĚNÍ A ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ, VČETNĚ SITUAČNÍHO VÝKRESU ŠIRŠÍCH VZTAHŮ STAVENIŠTĚ, ŘEŠENÍ SVISLÉ A VODOROVNÉ DOPRAVY OSOB A MATERIÁLU

##### Svislá doprava

Uvažuje se při vykládce a nakládce materiálu. Dále pak při demontáži prahů a PZS.

Pro svislou dopravu v práci stavby se uvažuje s stroji s hydraulickou rukou.

Obecně platí, že veškerá místa realizované svislé dopravy budou zajištěna tak, aby:

- přesunovaný materiál nepřetěžoval použité strojní zařízení,
- nešlo k samovolnému pohybu během transportu,
- práce při nakládce a provozu strojního mechanismu prováděli pracovníci s platnými strojními a vazačskými průkazy,
- místa přesunu byla zabezpečena proti pádu materiálu a osob,
- odvázaní materiálu při montážích bude možno pouze po dostatečném zajištění materiálu proti pádu a sesuvu.
- pracovníci se nepohybovali pod zdviháním materiálem.
- platí přísný zákaz používat lžice bagrů jako svislou dopravu pro pracovníky do výkopu
- dodržovat bezpečnou vzdálenost od provozované koleje
- zajištění bezpečnostních hlídek


##### Zákazy

- Nevstupovat pod zavěšené břemeno. Nepoužívat ruce pro zajištění stability břemena. Používat vodící lana
- Nepřemisťovat břemeno nad pracovníky
- Nenechávat zavěšené břemeno bez dozoru jeřábníka nebo vazače, např. během přestávky
- Nepřivazovat břemeno, aby mělo šikmý tah
- Nezkracovat vodící lana např. pomocí uzlů, překrucováním apod.
- Nepřetěžovat maximální nosnost jeřábu a vazačského prostředku, není-li známa, není možné práce vykonávat.
- Nezvedat přimrznutá břemena, u kterých není jisté, jakou silou bude nutné vynaložit pro jejich zvednutí
- Jakkoli poškozený vazačský prostředek musí být okamžitě vyřazen z používání. Totéž platí pro vazačské prostředky s propadlou revizí. Kontroly vždy před zahájením prací.
- Nezavěšovat se za zdvihané břemeno
- Nedeformovat a neupravovat závěsný hák. Nezavěšovat břemena na dvojí hák jednostranně.
- Nezdvíhat břemeno, které by nebylo pod kontrolou buď vazače, signalisty nebo jeřábníka.



**POZOR!** Nesmí být překročena maximální únosnost vazáků. V případě že na vazačském prostředku chybí štítek nebo značení (identifikační údaje, nosnost) je nečitelné – budou vazáky okamžitě vyřazena z provozu a nebudou na stavbě používány !!!



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

**Při provádění svislé dopravy je nutno používat ochranné přilby a nikdo z fyzických osob se nebude zdržovat pod zavěšeným břemenem.**

Upevňování materiálu bude provádět pouze osoba s platným vazačským průkazem.

Platí přísný zákaz pohybu osob pod zavěšeným břemenem a manipulaci se zavěšeným břemenem (riziko přitlačení prstů, rukou, nohou materiálem), pro manipulace s břemeny je možno využívat vodící lana. Před zahájením zdvihových operací se provede kontrola, zda je břemeno dobře uvázáno jako opatření proti vysmeknutí břemena během zdvihu. Břemena budou zdvihány klidnými tahy bez rázů. Vázací prostředky budou před každým použitím kontrolovány, v případě zjištěné jakéhokoliv poškození budou vyřazeny.

**Platí zákaz nechávat zavěšené břemeno bez dohledu.**

### Vodorovná doprava

Obsahuje strojní nakládku, vykládku materiálu nákladními automobily a kamiony. Při vykládání je nutné brát zřetel přilehlou komunikaci, pracovníci na nezbytně nutnou dobu mohou omezit dopravu pro bezpečnou vykládku materiálu.

Rychlost dopravních prostředků se bude řídit na staveništi místním značením. U ostatních komunikací dle ustanovení vyhlášky 294/2015 Ministerstva dopravy a spojů v platném znění. Pro dorozumívání mezi strojníky nakládacích prostředků a řidiči dopravních prostředků budou používány zvukové signály dle nařízení vlády

375/2017 Sb.:

- 1 x krátce – stůj
- 2 x krátce – popojed'
- 3 x krátce – odjed'
- 4 x krátce – couvnout

Při práci více strojů na jednom pracovišti musí mezi nimi být zachována taková vzdálenost, aby nedošlo k ohrožení druhého stroje.

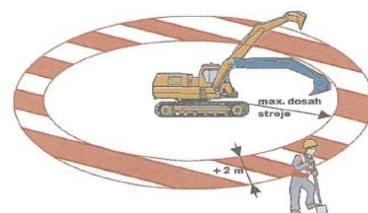
Při nakládání materiálu na dopravní prostředek se smí manipulovat s pracovním zařízením stroje pouze nad ložnou plochou a tak, aby do dopravního prostředku nenaráželo. Je zakázáno jakkoliv manipulovat nebo přenášet břemena nad osobami. Je zakázáno přemísťovat pracovníky na korbě nákladního vozidla. Dále je zakázáno se pohybovat za vozidlem bez předchozího uvědomění řidiče. Vjíždění na pozemní komunikace je upraveno dočasným dopravním značením. Přecházet pracovní místo stroje až po odsouhlasení obsluhy stroje – gestem nebo verbálně. Totéž platí pro práce prováděné v těsném závěsu před a za nákladním vozem (viz. obrázek), kde je vysoké riziko střetu při couvání




## 4.8 POSTUPY PRO ZEMNÍ PRÁCE ŘEŠÍCÍ ZAJIŠTĚNÍ PROVÁDĚNÍ VÝKOPŮ

(zejména riziko zasypaní osob, s ohledem na druhy pažení, šířku výkopu, sklony svahu, technologii ukládání sítí do výkopu, zabezpečení okolních staveb, snižování a odvádění povrchové a podzemní vody)

Výkopové práce se uvažují do hloubky 0,5m při pracích na železničním spodku a odstraňování kabeláže. Veškeré výkopy budou zajištěny bezpečnostní páskou výšky 1,1m ve vzdálenosti 1,5 od hrany výkopu, zeminou výšky 0,9m nebo překážkou výšky 0,6m. Pokládka zeminy vedle provozované koleje v kapitole 4.1.



**Strojní a ruční provádění výkopových prací souběžně**

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Pokud budou výkopy hloubeny souběžně (strojně a ručně), tak se při činnosti stroje nebudou v jeho ohroženém prostoru pohybovat fyzické osoby. Za ohrožený prostor stroje se považuje maximální rozsah pracovního zařízení zvětšený o 2 m, není-li v průvodní dokumentaci stanoveno jinak.

Volné otvory vzniklé postupem prací musí být vždy zajištěné. Zajištění bude voleno vhodným způsobem vzhledem k umístění. Např. použití dřevěných desek v místech, kde se pohybuje strojní technika je zakázáno. Místo bude ohraničeno po celém obvodu bezpečnostní páskou, nebo bude položen originální poklop.



#### 4.9 ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ BEZBARIÉROVÉHO ŘEŠENÍ NA VEŘEJNÝCH POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A VEŘEJNÝCH PLOCHÁCH, ZEJMÉNA S OHLEDEM NA ZPŮSOB ZAJIŠTĚNÍ PROTI PÁDU DO VÝKOPU OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM

Stavba bude probíhat v místech veřejnosti nepřístupným.

#### 4.10 POSTUPY PRO BETONÁŘSKÉ PRÁCE

(řešící způsob dopravy betonové směsi, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi proti pádu do směsi, pohyb po výztuži, přístup k místům betonáže, předpokládané provedení bednění)

Vzhledem k charakteru prací se neuvažuje.

#### 4.11 POSTUPY PRO ZEDNICKÉ PRÁCE

(řešící základní technologie zdění zevnitř objektu, zejména ochranné zábradlí zvenku, z obvodového lešení, zajišťování otvorů ve svislém zdivu, dopravu materiálu pro zdění, zajištění pod místem práce ve výšce a v jeho okolí)


Vzhledem k charakteru prací se neuvažuje.

#### 4.12 POSTUPY PRO MONTÁŽNÍ PRÁCE

(řešící bezpečnostní opatření při jednotlivých montážních operacích a s tím spojených opatřeních pro zajištění pomocných stavebních konstrukcí, přístupy na místo montáže, způsob zajišťování otvorů vzniklých s postupem montáže, doprava stavebních dílů a jejich upevňování a stabilizace)

Budou probíhat demontážní práce na PZS a pražcích. Všechny tyto práce budou probíhat během sedmidenní výluky. Při provádění přípravných strojních prací v blízkosti provozované koleje (do vzdálenosti 5,6m) bude zřízena bezpečnostní hlídka, nebo hlídku bude vykonávat vedoucí prací. Dále bude vymezen průjezdný profil provozované koleje výšky 1000mm v min. vzdálenosti 1900mm od osy koleje v případě strojních prací vedle provozované koleje.

Zhotovitel demontážních prací zajistí, aby demontážní pracoviště umožňovalo bezpečné provádění demontážních prací bez ohrožení fyzických osob a konstrukcí.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Přístupy na místo montáže řešeny v kapitole č. 4.1 Plánu

#### 4.13 POSTUPY PRO BOURACÍ A REKONSTRUKČNÍ PRÁCE

(řešící základní technologie bourání, zejména ruční, strojní, kombinované, a za využití výbušnin, zajištění pracovišť s bouracími pracemi, podchycení bouraných konstrukcí, odvoz sutin, zajištění všech fyzických osob zdržujících se na staveništi ve výšce, zabezpečení inženýrských sítí, jejich náhradní vedení, zabezpečení okolních objektů a prostor)

##### Požadavky při bouracích pracích vztahující se k BOZP

Budou probíhat bourací práce na přejezdu. Předpokladem je strojní bourání. Zhotovitel před zahájením prací vydá příkaz k zahájení bouracích prací. Bude zajištěn stálý dozor. Pracovníci budou dodržovat bezpečný odstup od stroje – délka ramena +2m, popř. jiné délky uvedené v návodu výrobce. Vybouraný materiál bude průběžně odvážen.

Využití výbušnin se neuvažuje.

#### 4.14 ŘEŠENÍ MONTÁŽE STROPŮ, VČETNĚ POMOCNÝCH KONSTRUKCÍ

(opatření zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce ve výšce po obvodu a v místě montáže, doprava materiálu, zajištění pod prací ve výšce)

Vzhledem k charakteru prací se neuvažuje.

#### 4.15 POSTUPY PRO PRÁCI VE VÝŠKÁCH

(řešící způsob zajištění proti pádu na volném okraji, proti sklouznutí, proti propadnutí střešní konstrukcí, dopravu materiálu, konkrétní způsob zajištění prací ve výšce; při navrhování osobního zajištění osob určit systém zachycení proti pádu, včetně určení způsobu kotvení pro zajištění osob proti pádu osobními ochrannými pracovními prostředky, pokud nebylo možné přednostně užít prostředků kolektivní ochrany před prostředky osobní ochrany)

Vzhledem k charakteru prací se neuvažuje.

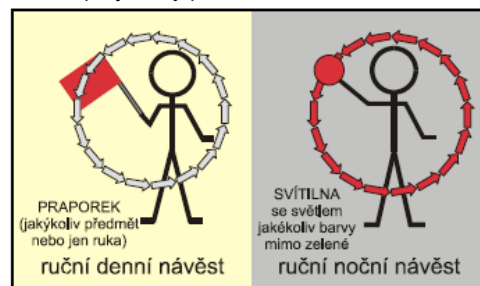
#### 4.16 ZAJIŠTĚNÍ DALŠÍCH POŽADAVKŮ NA BEZPEČNOST PRÁCE

(zejména dopravu materiálu, jeho skladování na pracovišti, zajištění pracoviště z hlediska požadavků při práci ve výšce, opatření vztahující se k pomocným stavebním konstrukcím použitým pro jednotlivé práce, použití strojů)


**Nemůže -li vedoucí prací zajistit bezpečnost pracovní skupiny sám musí určit potřebný počet bezpečnostních hlídek. Vedoucí prací písemně určí bezpečnostní hlídky a popř. předsunuté bezpečnostní hlídky a poučení hlídky si nechá písemně potvrdit.**

Pro nerušený průjezd vozidel na trati i ve stanici musí být zachován stanovený volný prostor – průjezdný průřez.

**Ve všech případech, kdy je střežení pracovního místa pracovních skupin prováděno na základě informací od bezpečnostních hlídek, na základě pozorování vedoucího prací nebo na základě informací ZAV, musí být dána informace o jízdě vozidel tak včas, aby odpovědný zaměstnanec mohl dát pokyn k vyklizení pracovního místa dříve, než vozidlo projede kolem bodu vzdáleného od pracovního místa dle níže uvedené tabulky.**






	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	Stavba:	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Rychlost [v km/h]	Doba potřebná k vyklizení pracovního místa [v sekundách]									
	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60
	Minimální vzdálenost začátku střeženého úseku od začátku pracovního místa [v metrech]									
20	390	420	440	470	500	530	550	580	610	640
30	430	470	510	550	600	640	680	720	760	800
40	470	530	580	640	690	750	800	860	920	970
50	510	580	650	720	790	860	930	1 000	1 070	1 140
60	550	640	720	800	890	970	1 050	1 140	1 220	1 300
70	800	890	990	1 090	1 190	1 280	1 380	1 480	1 570	1 670
80	840	950	1 060	1 170	1 280	1 390	1 500	1 620	1 730	1 840
90	880	1 000	1 130	1 250	1 380	1 500	1 630	1 750	1 880	2 000
100	920	1 060	1 200	1 340	1 480	1 620	1 750	1 890	2 030	2 170
110	960	1 120	1 270	1 420	1 570	1 730	1 880	2 030	2 190	2 340
120	1 000	1 170	1 340	1 500	1 670	1 840	2 000	2 170	2 340	2 500

### V rámci stavby proběhnou práce na elektrických zařízeních.

Elektrokvalifikace pracovníků

<b>Původní paragraf vyhlášky 50</b>	<b>Nový paragraf NV 194/2022 Sb.</b>
<b>§3</b> Pracovníci seznámení	Osoba školená §19 odstavce 1 zákona 250/2021 Sb. ve smyslu §103 odstavce 2 zákoníku práce 262/2006 Sb.
<b>§4</b> Pracovníci poučení	<b>§4</b> Osoba poučená
<b>§5</b> Pracovníci znalí	<b>§5</b> Osoba znalá (Elektrotechnik, Vedoucí elektrotechnik, Revizní technik)
<b>§6</b> Pracovníci pro samostatnou činnost	<b>§6</b> Elektrotechnik
<b>§7</b> Pracovníci pro řízení činnosti	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§8</b> Pracovníci pro řízení činnosti dodavatelským způsobem	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§8</b> Pracovníci pro řízení provozu	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§9</b> Pracovníci pro provádění revizí	<b>§8</b> Revizní technik
<b>§10</b> Pracovníci pro samostatné projektování	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§10</b> Pracovníci pro řízení projektování	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik
<b>§11</b> Kvalifikace ve zvláštních případech – Pracovníci, Učitelé	<b>§6</b> Elektrotechnik
<b>§11</b> Kvalifikace ve zvláštních případech – Absolventi	<b>§7</b> Vedoucí elektrotechnik

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>		
	<i>Datum:</i>	11.12.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>

- Obsluha elektrického zařízení je činnost, při které se provádí jednoduché úkony na elektrickém zařízení např. – výměna pojistek, žárovek, spínání, regulace atd.
- Práce na elektrickém zařízení je činnost, při které se provádí montážní práce, oprava, výměna, úprava, rozšíření, údržba, revize, zajišťování pracoviště, zkoušení a měření.
- Práce pod dohledem je práce podle pokynů. Osoba provádějící dohled podle potřeby kontroluje dodržování bezpečnostních předpisů. Za dodržování bezpečnostních předpisů odpovídají pracující osoby samy.
- Práce pod dozorem je práce za trvalé přítomnosti osoby, která provádí dozor a je také plně odpovědná za dodržování bezpečnostních předpisů.

#### **4.17 POSTUPY ŘEŠÍCÍ JEDNOTLIVÉ PRÁCE A ČINNOSTI A STANOVÍCÍ OPATŘENÍ PRO PROLÍNÁNÍ A SOUBĚH JEDNOTLIVÝCH PRACÍ**

(zejména využití více jeřábů na jednom staveništi a práce za současného provozu veřejných dopravních prostředků)

Nepředpokládá se.

#### **4.18 ZAJIŠTĚNÍ ORGANIZACE A ČASOVÉ POSLOUPNOSTI NEBO SOUSLEDNOSTI PRACÍ VYKONÁVANÝCH PŘI REALIZACI STAVBY S PROVÁDĚNÍM TUNELÁŘSKÝCH A PODZEMNÍ PRACÍ, PRO KTERÉ JSOU POŽADAVKY NA BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ STANOVENY ZVLÁŠTNÍM PRÁVNÍM PŘEDPISEM**

Nepředpokládá se.


#### **4.19 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍCH OPATŘENÍ VE SPOJENÍ S PRACÍ VE VÝŠCE A NAD VOLNOU HLOUBKOU, PŘI PROVÁDĚNÍ DOKONČOVACÍCH PRACÍ A PRACÍ POMOCNÉ STAVEBNÍ VÝROBY**

(zejména při montáži antén a hromosvodů, osazování oken, montáži zábradlí, vodorovné izolace balkónů, teras a střeš, při montáži výtahů, vzduchotechniky, klimatizací, při provádění nátěrů konstrukcí a fasád a při dokončovacích pracích kolem objektu, např. chodníky, osvětlení, a při provádění udržovacích prací)

##### **4.19.1 UDRŽOVACÍ PRÁCE**

**Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- svařování
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn)
- údržba železničního spodku
- údržba železničního svršku
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Práce a činnosti dle přílohy č. 5 k NV ž. 591/2006 Sb.

**6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení** – vedení zabezpečovacího zařízení, vedení sdělovacího zařízení, silové vedení elektrické energie

**11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb** – široká škála prací především se zdvihacím zařízením

#### Provoz a používání strojů a technických zařízení

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu)
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě,

(TKP 3\_26\_3, TKP 3\_29\_1, TKP 3\_30\_1)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady.

Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění výustních objektů.

(SŽ S4 – Železniční spodek, TKP 3\_04\_6, TKP 3\_05\_6, TKP 3\_06\_6, TKP 3\_10\_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek.

Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min. 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)


(SŽDC S 3/1 – Práce na železničním svršku, TKP 3\_07\_8, TKP 3\_08\_8)

## 4.20 POSTUPY PRO SPECIFICKÁ OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ Z PODMÍNEK PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍCH A DALŠÍCH PRACÍ A ČINNOSTÍ V OBJEKTECH ZA JEJICH PROVOZU, VČETNĚ ČASOVÉHO HARMONOGRAMU TĚCHTO PRACÍ A ČINNOSTÍ

### 4.20.1 ZAJIŠTĚNÍ BEZPEČNÉHO PROVOZOVÁNÍ DRÁHY A DRÁŽNÍ DOPRAVY

Demontážní a bourací práce se budou konat za sedmidenní výluky. Strojní práce, které budou probíhat vedle provozované koleje (do vzdálenost 5,6m od osy koleje) – bude zřízena bezpečnostní hlídka, nebo hlídku bude vykonávat vedoucí prací.

### 4.20.2 BEZPEČNÉ POSTUPY PŘI PRACÍCH V BLÍZKOSTI TRAKČNÍHO VEDENÍ

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

Jedná se o trať bez trakčního vedení

#### 4.21 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBU


(například z konzultací s orgány inspekce práce, stavebními úřady, orgány ochrany veřejného zdraví a dalšími orgány podle zvláštních právních předpisů)

Není stanoveno

#### 4.22 POSTUPY PRO OPATŘENÍ VYPLÝVAJÍCÍ ZE SPECIFICKÝCH POŽADAVKŮ NA PRÁCE A ČINNOSTI


(spojené zejména s používáním toxických chemických látek, chemických látek klasifikovaných jako toxické kategorie 3 nebo toxické pro specifické cílové orgány po jednorázové nebo opakované expozici kategorie 1 podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího klasifikaci, označování a balení látek a směsí<sup>[23]</sup>, ionizujícího záření a výbušnin a s výskytem azbestu)

Pro tuto stavbu se neuvažuje.

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>		
	<i>Datum:</i>	11.12.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


## PŘÍLOHA Č. 1 – ZÁKLADNÍ PŘEHLED PRÁVNÍCH A OSTATNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ

<b>Zákony</b>	
<b>262/2006 Sb.</b>	Zákoník práce
<b>309/2006 Sb.</b>	o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
<b>251/2005 Sb.</b>	o inspekci práce
<b>361/2000 Sb.</b>	o provozu na pozemních komunikacích a o změně změnách některých zákonů
<b>133/1985 Sb.</b>	o požární ochraně
<b>250/2021 Sb.</b>	o bezpečnosti práce v souvislosti s provozem vyhrazených technických zařízení a o změně souvisejících zákonů
<b>Vyhlášky</b>	
<b>268/2009 Sb.</b>	o technických požadavcích na stavby (v platném znění)
<b>48/1982 Sb.</b>	kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (v platném znění)
<b>104/1997 Sb.</b>	kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>294/2015 Sb.</b>	kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (v platném znění)
<b>428/2001 Sb.</b>	kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích (v platném znění)
<b>51/2006 Sb.</b>	o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (v platném znění)
<b>118/2006 Sb.</b>	o posuzování shody elektrických zařízení určených pro používání v určitých mezích napětí při jejich dodávání na trh
<b>173/1995 Sb.,</b>	kterou se vydává dopravní řád drah (v platném znění)
<b>177/1995 Sb.</b>	kterou se vydává stavební a technický řád drah (v platném znění)
<b>499/2006 Sb.,</b>	o dokumentaci staveb (v platném znění)
<b>180/2015 Sb.</b>	o zakázaných pracích a pracovištích (v platném znění)
<b>101/1995 Sb.</b>	kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy (v platném znění)
<b>79/2013 Sb.</b>	o provedení některých ustanovení zákona č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách, (vyhláška o pracovně-lékařských službách a některých druzích posudkové péče) (v platném znění)
<b>398/2009 Sb.</b>	o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
<b>Nařízení vlády</b>	
<b>378/2001 Sb.</b>	kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí (v platném znění)
<b>201/2010 Sb.</b>	o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu (v platném znění)

	<b>PLÁN BOZP PRO STAVBU</b>			
	<i>Stavba:</i>	<b>Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice</b>		
	<i>Datum:</i>	11.12.2023	<i>Vydání č.:</i>	<b>V. 1</b>


<b>390/2021 Sb.</b>	o bližších podmínkách poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
<b>375/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů (v platném znění)
<b>168/2002 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky (v platném znění)
<b>101/2005 Sb.</b>	o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí (v platném znění)
<b>362/2005 Sb.</b>	o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>591/2006 Sb.</b>	o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (v platném znění)
<b>361/2007 Sb.</b>	kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci (v platném znění)
<b>339/2017 Sb.</b>	kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru (v platném znění)
<b>194/2022 Sb.</b>	o požadavcích na odbornou způsobilost k výkonu činnosti na elektrických zařízeních a na odbornou způsobilost v elektrotechnice
<b>190/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických elektrických zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti
<b>193/2022 Sb.</b>	o vyhrazených technických zdvihacích zařízeních a požadavcích na zajištění jejich bezpečnosti

<b>Předpisy Správy železnic, státní organizace</b>	
<b>Zákon 266/1994 Sb.</b>	Zákon o drahách
<b>Vyhláška 173/1995 Sb.</b>	Dopravní řád
<b>SŽ Bp1</b>	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
<b>SŽ Bp3</b>	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
<b>SŽ D1</b>	Dopravní a návěstní předpis
<b>SŽDC S3</b>	Železniční svršek
<b>SŽ S4</b>	Železniční spodek
<b>SŽDC D7/2</b>	Organizování výlukových činností
<b>SŽDC Ob 14</b>	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

<b>SŽ Zam 1</b>	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
<b>SŽDC Ob 1</b>	Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
<b>SŽ D3</b>	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
<b>SŽDC Dp 17</b>	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
<b>SŽDC E10</b>	Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení
<b>SŽDC E11</b>	Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
<b>TNŽ 34 3109</b>	Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách
<b>SŽ R14</b>	Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Výše uvedený ZÁKLADNÍ „Přehled právních předpisů“ z oblasti BOZP ve stavebnictví byl stanoven k datu zpracování Plánu BOZP na staveništi s tím, že při jakékoliv změně či novelizaci těchto předpisů je zhotovitel povinen tyto dodržovat a naplňovat, včetně všech ostatních souvisejících zákonů, vyhlášek, nařízení vlády, příslušných ČSN a všech interních předpisů.

	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

**PŘÍLOHA Č. 2: POVINNOST URČIT KOORDINÁTORA VYCHÁZÍ U TÉTO STAVBY Z PODMÍNEK DLE ZÁKONA Č. 309/2006 SB. A PROVÁDĚCÍCH PŘEDPISŮ, V PLATNÉM ZNĚNÍ:**


	Povinnost:	ANO/NE
1.	Na staveništi budou působit <b>zaměstnanci více než jednoho zhotovitele</b> . Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce na staveništi.	<b>ANO</b>
2.	a) <b>celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo</b>	<b>NE</b>
3.	b) <b>celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,</b>	<b>ANO</b>
4.	Doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště nejpozději do <b>8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli</b>	<b>ANO</b>

Koordinátor BOZP se neurčuje, V PŘÍPADĚ, kdy zadavatel stavby v přípravné fázi stavby, nepředpokládá překročení celkové doby prací dle odstavce a) a b). V případě, že by v rámci realizace došlo ke změně rozsahu činnosti a celková předpokládaná doba prací by naplnila podmínku bodu a) a b) musí zadavatel určit koordinátora BOZP a zaslat oznámení o zahájení prací.

**Předpokládaný časový rozsah činnosti koordinátora BOZP v realizaci, včetně administrativy:**

	Položka (zákonné požadavky činnosti KOO v realizaci stavby)	hod.
1.	Předávat informace zhotoviteli stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.	<b>8/hod. týdně</b>
2.	Upozorňovat zhotovitele stavby na nedostatky při zajišťování BOZP	
3.	Navrhovat přiměřená opatření a vyžadovat zjednání nápravy.	
4.	<b>Oznamovat zadavateli stavby případy, nebyla-li zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.</b>	
5.	Koordinovat spolupráci zhotovitelů s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabraňovat pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.	
6.	Spolupracovat při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností.	
7.	Kontrolovat zabezpečení obvodu staveniště (oplocení), včetně zajištění vstupu a vjezdu na staveniště	
8.	Zúčastňovat se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem	
9.	Organizovat kontrolní dny BOZP	
10.	Dávat podněty a doporučovat technická řešení nebo opatření k zajištění BOZP při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat.	
11.	Sledovat provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.	
12.	Provádět písemné anebo elektronické zápisy o zjištěných nedostatcích v oblasti BOZP o tom, zda a jakým způsobem budou anebo byly tyto nedostatky odstraněny.	
13.	Aktualizace plánu BOZP.	
14.	Aktualizace přehledu právních předpisů.	
<b>Minimální časová náročnost řádné činnosti koordinátora BOZP v realizaci stavby</b>		



	PLÁN BOZP PRO STAVBU			
	Stavba:	Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice		
	Datum:	11.12.2023	Vydání č.:	V. 1

## Určení koordinátora BOZP a zpracování plánu BOZP:



### KOORDINÁTOR BOZP SE URČUJE:

- Na staveništi budou působit **zaměstnanci více než jednoho zhotovitele**. Zadavatel stavby je povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů s přihlédnutím k druhu a velikosti stavby a její náročnosti na koordinaci opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce na staveništi **a zároveň NAPLNÍ JEDNU Z NÍŽE UVEDENÝCH PODMÍNEK:**



#### 1. PODMÍNKA:

celková předpokládaná **doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů**, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně **více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo**



#### 2. PODMÍNKA:

celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne **500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.**



### KOORDINÁTOR SE NEURČUJE:

pokud se nenaplní podmínka 1 a 2  
pokud zadavatel stavby provádí práce svépomocí  
pokud stavba není na ohlášku ani stavební povolení

## PLÁN BOZP nesouvisí s určením Koordinátora BOZP:



Pokud se naplní podmínka zaslání o zahájení prací (podmínka 1 a 2)



Na stavbě se budou vyskytovat rizikové práce dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb.

Zpracovatelem plánu BOZP je koordinátor BOZP. Pokud musí být na stavbě určen koordinátor BOZP dle podmínek pro určení, plán BOZP zpracovává, vždy určený koordinátor BOZP v přípravě či realizaci stavby. Pokud stavba nevyžaduje určení koordinátora BOZP, kdy nenaplní předpokládaný rozsah prací, tak si zadavatel zajistí pouze zpracování plánu BOZP koordinátorem a případně jeho následnou aktualizaci během realizace.